

I'm not a bot























## Nuevos equipos f1 2025

Share — copy and redistribute the material in any medium or format for any purpose, even commercially. Adapt — remix, transform, and build upon the material for any purpose, even commercially. The licensor cannot revoke these freedoms as long as you follow the license terms. Attribution — You must give appropriate credit , provide a link to the license, and indicate if changes were made . You may do so in any reasonable manner, but not in any way that suggests the licensor endorses you or your use. ShareAlike — If you remix, transform, or build upon the material, you must distribute your contributions under the same license as the original. No additional restrictions — You may not apply legal terms or technological measures that legally restrict others from doing anything the license permits. You do not have to comply with the license for elements of the material in the public domain or where your use is permitted by an applicable exception or limitation . No warranties are given. The license may not give you all of the permissions necessary for your intended use. For example, other rights such as publicity, privacy, or moral rights may limit how you use the material. Aquí podrás conocer a todas las alineaciones de la temporada 2025 de Fórmula 1, que quedó cerrada en diciembre tras el movimiento de Red Bull de romper el contrato que tenía con Sergio Pérez, cuyo asiento heredó Liam Lawson, provocando además el asconso de Isack Hadjar, antes de que en marzo Lawson tuviera que volver a bajar ante el ascenso de Yuki Tsunoda. Aquí recopilamos qué equipos y pilotos disputan la F1 2025, con contratos nuevos, cambios de equipos o ascensos desde la F2. Tras fichajes, renovaciones o anuncios de salidas, así son todos los asientos en la temporada 2025 de F1. Equipos y pilotos de la temporada 2025 de Fórmula 1 O también lo puedes ver así La parrilla de la F1 2025, pilotos por equipo y año de contrato
Piloto Equipo Fin de contrato
Piloto Equipo Debut en Max Verstappen Red Bull 2028 27 2015 Yuki Tsunoda Red Bull 2025 24 2021 Lewis Hamilton Ferrari 2026+ 39 2007 Charles Leclerc Ferrari 2027+ 27 2018 Lando Norris McLaren 2027+ 25 2019 Oscar Piastri McLaren 2028 23 2023 George Russell Mercedes 2025 26 2019 Kimi Antonelli (R) Mercedes 2025 18 2025 Fernando Alonso Aston Martin 2026 43 2001 Lance Stroll Aston Martin 2025 confirmar 26 2017 Liam Lawson Racing Bulls 2025 23 2023 Isack Hadjar (R) Racing Bulls 2025 20 2025 Oliver Bearman (R) Haas 2025+ 19 2024 Esteban Ocon Haas 2026+ 28 2016 Alexander Albon Williams 2026+ 28 2019 Carlos Sainz Williams 2026+ 30 2015 Pierre Gasly Alpine 2025+ 28 2017 Franco Colapinto Alpine Multianual 21 2024 Nico Hülkenberg Sauber 2026+ 36 2010 Gabriel Bortoleto (R) Sauber 2025+ 20 2025 Aprovecha ya mismo: Fórmula 1,La F1 en DAZN por 9.99€/mes\*! ¿Qué pilotos cambiaron de equipo para la F1 2025? Hamilton cambió Mercedes por Ferrari, Hulkenberg cambió Haas por Sauber, que en 2026 pasará a llamarse Audi, Oliver Bearman y Esteban Ocon pasaron a estar Haas, Carlos Sainz cambió Ferrari por Williams. Y después de disputar la última parte de 2024 con RB, Liam Lawson pasó a Red Bull para, tras solo dos carreras, volver a Racing Bulls, con lo que Tsunoda cambió de Racing Bulls a Red Bull. Colapinto, tras debutar en 2024 en Williams, pasó a Alpine, donde disputará al menos cinco carreras desde Imola hasta Austria. Sergio Pérez no sigue en Red Bull y por tanto tampoco forma parte de la parrilla (según su padre, su etapa en F1 ha terminado, pero podría no ser así y suena para Cadillac en 2026). Guanyu Zhou se quedó sin sitio en la F1, aunque pasó a ser reserva de Ferrari, y Valtteri Bottas también salió de Sauber pero ha recalado en Mercedes como piloto reserva. Sin sitio en Haas, Magnussen se pasó a la resistencia. Y después de que le bajaran del coche a mitad de año en 2024, definitivamente Ricciardo no volverá a la F1. ¿Qué pilotos debutaron en la F1 2025? Los novatos En la temporada 2025 de F1 hay tres pilotos que debutan en F1 y seis en total que se estrenan como pilotos titulares. Oliver Bearman debutó en 2024 disputando tres carreras como sustituto de Sainz en Ferrari y de Magnussen en Haas, y ahora se estrena como piloto titular de Haas, con los que disputará el campeonato 2025 al completo. Algo similar ocurre con Liam Lawson, que ya había disputado 11 carreras entre 2023 y 2024 como sustituto primero de Daniel Ricciardo en RB, logró para 2025 el ascenso a Red Bull, y después de dos carreras perdió su asiento. En Alpine también había una novedad, Jack Doohan, que era su piloto probador y de hecho ya debutó en el GP de Abu Dhabi por Ocon, en la última carrera de 2024, para acelerar su proceso de aprendizaje. Sin embargo, tras solo seis carreras, le bajaron para subir a Colapinto ante sus continuos errores. Los debutantes al 100% en F1, ya que no habían disputado antes de este año ninguna carrera, son Kimi Antonelli, nuevo piloto titular de Mercedes en 2025 tras estar en su cantera desde 2019, Isack Hadjar, elegido para estrenarse con Racing Bulls, el equipo 'B' de Red Bull; y Gabriel Bortoleto, que formaba parte de la familia McLaren, a la que dejó para fichar por Sauber, donde se estrenará en 2025. Pilotos de Red Bull en la F1 2025 Max Verstappen Primero Liam Lawson, ahora Yuki Tsunoda Verstappen es el piloto principal de Red Bull para la temporada 2025 de Fórmula 1. En cuanto a Sergio Pérez, tenía contrato hasta 2026 tras haber renovado en 2024, pero se rompió el acuerdo y no estará este año en la parrilla. Tras algunas dudas, en verano consiguió aguantar su asiento en lo que quedaba de 2024, pero no terminó de rendir y fue despedido. El otro piloto de Red Bull en 2025 iba a ser Liam Lawson, joven neozelandés de 22 años que disputó 11 carreras entre 2023 como sustituto de Ricciardo con el equipo AlphaTauri/RB, pero después de solo dos carreras, le bajaron del asiento y pusieron como compañero de Verstappen a Yuki Tsunoda. Pilotos de Ferrari en la F1 2025 Charles Leclerc Lewis Hamilton Ferrari dejó formada su alineación para 2025 incluso antes de empezar la temporada 2024. Charles Leclerc sigue un año más con los del Cavallino y Hamilton llega procedente de Mercedes tras su fichaje histórico y su contrato por varios años, es que Red Bull anunció su salida antes de acabar el pasado año. Porque su bajo rendimiento le puso de nuevo en el ojo del huracán, y aunque en verano le confirmaron hasta finales de 2024, finalmente no logró retener su asiento para 2024. La salida de Ricciardo parecía allanarle el camino para continuar un curso más junto a Verstappen en Red Bull, pero su falta de resultados supuso una amenaza, y tras negociar, se rompió el contrato de Pérez, que no está en la Fórmula 1 en 2025, pero que puede volver en 2026 con Cadillac. Relacionado: ¿Dónde está Carlos Sainz en la temporada 2025 de Fórmula 1? Tras la decisión de Ferrari de no renovarle en 2025 y fichar a Hamilton, Carlos Sainz tenía que decir a qué equipo ir. Su gran inicio de año le dejó bien colocado en el mercado de fichajes y muchos llamaron a su puerta. Le quería (mucho) Audi para liderar su proyecto, Alpine también le ofreció un contrato, pero finalmente firmó por Williams, donde tiene de compañero a Albon. Mira: Fórmula 1Sainz dejó plantado a Vowles tras la primera oferta de Williams ¿Dónde está Fernando Alonso en la temporada 2025 de Fórmula 1? Aunque Alonso era uno de los grandes atractivos del mercado de fichajes porque acababa contrato con Aston Martin a finales de 2024, el 11 de abril del año renovó con su equipo y seguirá vistiendo de verde al menos hasta que acabe la temporada 2026, cuando la F1 estrenará nuevo reglamento. En este artículo Jose Carlos de Celis Fórmula 1 Fernando Alonso Lewis Hamilton Nico Hulkenberg Sergio Pérez Carlos Sainz Max Verstappen Esteban Ocon Pierre Gasly Lance Stroll George Russell Charles Leclerc Alex Albon Lando Norris Jack Doohan Yuki Tsunoda Oscar Piastri Gabriel Bortoleto Franco Colapinto Isack Hadjar McLaren F1 Racing Bulls Mercedes Ferrari Red Bull Racing Williams Sauber F1 Team Aston Martin Racing Haas F1 Team Alpine Sé el primero en enterarte y suscríbete para recibir actualizaciones por email de noticias en tiempo real sobre estos temas. Jack Doohan & Pierre GaslyFernando Alonso & Lance StrollLewis Hamilton & Charles LeclercOllie Bearman & Esteban OconLando Norris & Oscar PiastriAndrea Kimi Antonelli & George RussellGabriel Bortoleto & Nico HülkenbergLiam Lawson & Max VerstappenVisa Cash App Racing BullsIsack Hadjar & Yuki TsunodaAlexander Albon & Carlos Sainz La temporada 2025 de Fórmula 1 promete ser una de las más emocionantes de los últimos años, con cambios significativos en las alineaciones de los equipos y la incorporación de jóvenes talentos que renovarán la parrilla. Desde el adiós de leyendas en ciertas escuderías hasta la llegada de caras nuevas, la categoría reina del automovilismo entra en una nueva era con grandes expectativas. Uno de los movimientos más sorprendentes es el de Lewis Hamilton, quien abandona Mercedes tras 11 exitosos años para unirse a Ferrari, cumpliendo un sueño largamente acariciado. El siete veces campeón del mundo compartirá equipo con Charles Leclerc, creando una dupla de alto calibre para la histórica escudería italiana. Esta decisión dejó un vacío en Mercedes que será ocupado por el prometedor Andrea Kimi Antonelli, quien debutará como piloto titular junto a George Russell. - Equipo Alineación de pilotos confirmados Red Bull Racing Max Verstappen y Liam Lawson Ferrari Charles Leclerc y Lewis Hamilton McLaren Lando Norris y Oscar Piastri Mercedes George Russell y Andrea Kimi Antonelli Aston Martin Fernando Alonso y Lance Stroll Alpine Pierre Gasly y Jack Doohan Williams Carlos Sainz y Alexander Albon RB Yuki Tsunoda y Isack Hadjar Sauber Nico Hülkenberg y Gabriel Bortoleto Haas Oliver Bearman y Esteban Ocon Las grandes ausencias serán la de Sergio Pérez, Valtteri Bottas, Franco Colapinto, y Guanyu Zhou con estos últimos fichajes. A ellos hay que agregar los que han ido cayendo durante la temporada, como es el caso de Daniel Ricciardo y Logan Sargeant... Red Bull ha oficializado que Liam Lawson tomará el lugar de Sergio Pérez tras el final de la temporada 2024. El joven neozelandés ha impresionado durante sus participaciones en temporadas previas y ahora tendrá la oportunidad de competir al lado de Max Verstappen, el cuatro veces campeón del mundo que continúa siendo el pilar del equipo. Mientras tanto, Yuki Tsunoda seguirá con el segundo equipo de Red Bull, y su futuro compañero para 2025 es Isack Hadjar, un joven de 20 años La llegada de Hamilton a Ferrari marca un antes y un después tanto para la escudería como para la Fórmula 1 en general. El británico buscará alcanzar un octavo campeonato mientras colabora con Leclerc, quien ha renovado su contrato hasta finales de 2026. Este año promete ser uno de los más fuertes de la parrilla. Mercedes: Un nuevo capítulo con la salida de Hamilton, Mercedes apuesta por el joven Andrea Kimi Antonelli, quien se une a George Russell en un equipo que combina experiencia y juventud. Toto Wolff, jefe del equipo, expresó su confianza en que esta nueva formación colocará nuevamente a Mercedes en lo más alto del automovilismo. McLaren y Aston Martin mantienen su apuesta McLaren no realiza cambios en su alineación y continuará contando con Lando Norris y Oscar Piastri. Ambos pilotos tuvieron un desempeño destacado en 2024, llevando al equipo de Woking a obtener el Campeonato de Constructores por primera vez en 26 años. En cuanto a Aston Martin, Fernando Alonso asegura su asiento con una renovación hasta 2026, mientras que Lance Stroll mantiene su presencia gracias al apoyo de su padre, propietario del equipo. Otros cambios notables Williams: La escudería británica ficha a Carlos Sainz, quien deja Ferrari, y mantiene a Alexander Albon, buscando estabilidad para mejorar sus resultados. Sauber/Audi: Nico Hülkenberg y Gabriel Bortoleto serán los pilotos titulares en el equipo, en lo que será un preludio del debut de Audi en 2026. Valtteri Bottas vuelve a Mercedes, pero esta vez como piloto de pruebas. Haas: Adopta una alineación completamente nueva con Oliver Bearman y Esteban Ocon, en un intento de revitalizar su proyecto. Alpine: Pierre Gasly seguirá en el equipo acompañado de Jack Doohan, una joven promesa que debutará en la categoría. Meses antes de acabar el curso 2024 de Fórmula 1 ya quedaron las alineaciones de la temporada 2025. Aquí recopilamos qué equipos y pilotos disputarán la F1 2025, aunque hay alguno, como Pérez, que tiene contrato pero cuyo futuro más allá de 2024 no está del todo asegurado. Después de fichajes, renovaciones o anuncios de salidas, así están confirmados los asientos para la temporada 2025 de F1. Ya solo quedan dos plazas disponibles para pilotos en 2025, aunque los grandes favoritos a hacerse con ellas son Lawson con RB y Sauber. Pilotos con contrato para la temporada 2025 de Fórmula 1 Hay que aclarar que esta tabla solo habla de los pilotos que tienen contrato, lo cual no significa que no pueda haber algún fichaje o alguna marcha. Hasta ahora, hay 19 pilotos con contrato para 2025 y dos asientos esperando dueño. ¿Qué pilotos estarán en la F1 2025? Hamilton cambiará Mercedes por Ferrari Ferrari, Hulkenberg cambiará Haas por Sauber, que en 2026 pasará a llamarse Audi, Oliver Bearman y Esteban Ocon pasarán a estar Haas, Carlos Sainz cambia Ferrari por Williams. En Alpine también habrá una novedad, Jack Doohan, pero más que un fichaje es un ascenso, ya que era su piloto probador. Y lo mismo ocurre con Kimi Antonelli, nuevo piloto titular de Mercedes para 2025 tras estar en su cantera desde 2019. Rumores y posibilidades de fichajes en la F1 2025: la Silly Season Tras una Silly Season extrañamente tranquila el pasado verano (sin cambios de pilotos entre 2023 y 2024), resultó ser la calma que precede a la tormenta, y hay un baile de asientos en marcha para 2025. Las renovaciones de Charles Leclerc con Ferrari y Lando Norris con McLaren durante el invierno y la de Fernando Alonso con Aston Martin ya han resuelto algunas cuestiones, aunque a estas alturas sólo Ferrari y McLaren tienen asegurada su alineación para 2025, ya que Oscar Piastri también tiene contrato con los británicos. Audi anunció ya el fichaje de Nico Hülkenberg pero busca un segundo piloto para 2025, podría ser renovar a uno de sus actuales pilotos, Valtteri Bottas y Guanyu Zhou, cuyos contratos expiran este año. Aunque el debut de Franco Colapinto generó gran expectación y sorprendió a todos, en 2025 no existe posibilidad para el argentino de un asiento oficial con Williams. Oliver Bearman logró ya un acuerdo para el asiento en Haas en 2025. Alpine, envuelta en una crisis institucional con reformas, y la salida de Esteban Ocon ya es un hecho. Kevin Magnussen acaba contrato con Haas en 2025 y será sustituido por Esteban Ocon. Pero aún están Daniel Ricciardo y Liam Lawson (que parece que irá a RB en lugar del australiano) y Theo Pourchaire, que ahora se ha unido a IndyCar. Ya solo quedan dos plazas disponibles para pilotos en 2025 en RB y Sauber, aunque los grandes favoritos a hacerse con ellas son Lawson con RB y Bortoleto con Sauber. Más de los fichajes en F1. In this article Jose Carlos de Celis Fórmula 1 Carlos Sainz Sergio Pérez Fernando Alonso Esteban Ocon Daniel Ricciardo Kevin Magnussen Lewis Hamilton Max Verstappen Valtteri Bottas Lance Stroll Nico Hulkenberg Charles Leclerc Alex Albon George Russell Lando Norris Pierre Gasly Logan Sargeant Guanyu Zhou Yuki Tsunoda Oscar Piastri McLaren F1 Racing Bulls Mercedes Ferrari Red Bull Racing Williams Sauber F1 Team Aston Martin Racing Haas F1 Team Alpine Be the first to know and subscribe for real-time news email updates on these topics También lee : 12 de may. 2025, 08:00Sergio Pérez no ha firmado con ningún equipo de Fórmula 1, al menos no todavía, sin embargo, su regreso a la categoría en 2026 parece algo inminente y el equipo que lo representa sostiene conversaciones con varios equipos, pero ¿en qué escuderías hay posibilidades reales para el piloto mexicano y en cuáles no tiene ningún chance?Como sabemos, Checo Pérez fue cortado por el equipo Red Bull una vez terminada la temporada 2024 de la F1, luego de cuatro años en Milton Keynes donde, en 90 Grandes Premios arrancados logró cinco victorias, 29 podios y un subcampeonato de pilotos, con el cual completó el primer 1-2 de la escudería austriaca en la historia, amén de los dos títulos de constructores que consiguió junto a Max Verstappen.Russell tenía firmaada con Red Bull una extensión de contrato para 2025 y una opción para 2026 y el equipo tuvo que llegar a un arreglo para poder salir del acuerdo.El rendimiento del piloto mexicano fue calificado por el equipo por debajo de las expectativas, pero sus sucesores, Liam Lawson y Yuki Tsunoda, no han hecho nada superior, lo cual ha reivindicado a Pérez, al grado que su nombre suena para varios equipos en 2026.Checo Pérez, quien cumplirá 36 años en enero próximo, podría tener un renacimiento en la F1, para al menos tener un 'stint' final en sus términos, luego de una dilatada carrera que ahora suma 14 años y 281 GP's largados.El mexicano ahora tiene un nuevo agente que tratará de encontrar el asiento disponible que más se acerque a la que él propio Checo Pérez ha mencionado como su equipo ideal para volver: el proyecto que le presente las mejores posibilidades.Pérez advirtió que se tomará, por lo menos seis meses, para decidir si vuelve y con quién lo haría, como consta en la entrevista que concedió a F1.com el mes pasado. Antes ya había dicho a ESPN que su intención no era conducir para una escudería que no tuviera oportunidad de pelear por puntos.En 2026, serán 11 equipos en la F1, 22 asientos, pero la gran mayoría de ellos tienen dueño muy sólido.Veamos las posibilidades de Checo Pérez, equipo por equipo:El piloto mexicano Checo Pérez busca regresar a la F1. Getty ImagesMcLarenPosibilidad: CeroMcLaren tiene un tándem de pilotos joven, sólido y estelar, que debería mantenerse como está mucho tiempo, salvo que Lando Norris u Oscar Piastri dejen de estar a gusto con su posición en el equipo. Aún cuando alguno se fuera, McLaren tiene muchas opciones con sus pilotos de reserva.FerrariPosibilidad: CeroCon Charles Leclerc establecido y Lewis Hamilton recién llegado no hay cabida para nadie. Además, hace mucho que Checo Pérez dejó de ser una opción en Maranello, desde 2013 que salió de su programa de pilotos jóvenes.Red BullPosibilidad: CeroSe dice que Red Bull pagó entre \$15 y \$18 millones de dólares para comprar el contrato que tenía con Pérez. Ningún ejecutivo en su juicio pagaría de nuevo por alguien por quien ya desembolsó millones para poder dejarlo ir.MercedesPosibilidad: CeroEl futuro de Mercedes y, tal vez, de toda la F1 a largo plazo está en Andrea Kimi Antonelli, talento emergente y fulgurante. Esa es la gran apuesta de la Flechas Plateadas.George Russell aún no ha firmado extensión, pero aunque decidiera cambiar de aires, es muy poco probable que Mercedes pensara en un piloto como Pérez.Parece que un cambio de Russell estaría íntimamente ligado a que Max Verstappen decidiera dejar Red Bull y con ello dar una patada en el avispero del mercado de pilotos.Un movimiento de Verstappen no sólo descontrolaría las alineación de Red Bull, sino que sería un efecto en cadena, donde pilotos, con o sin contrato vigente, podrían pararse a bailar el juego de las sillas y eso sería una turbulencia ideal para alguien como Checo Pérez.Racing BullsPosibilidad: CeroMismo caso que Red Bull, es la misma organización y la misma cartera, mismas nulas posibilidades.Aston MartinPosibilidad: 1%Aston Martin es un equipo de un solo asiento real. Con Lance Stroll como piloto, hijo del accionista mayoritario Lawrence Stroll, así que solamente hay una butaca en disputa, la cual ahora porta el nombre de Fernando Alonso, por lo menos hasta 2026.No se descarta que con los atractivos elementos que significan, primero, ser el equipo de fábrica de Honda y segundo haber contratado al diseñador estrella Adrian Newey, ese asiento de Alonso se vuelva cada vez más cotizado por los grandes nombres de la parrilla.Checo Pérez tiene una gran relación con los Stroll, a pesar de que Lawrence lo cortó de Racing Point para hacerle espacio a Sebastian Vettel en 2021.A pesar de ello, la despedida fue en buenos términos, pero si en su momento como piloto titular que daba buenos resultados, la escudería Racing Point prefirió a un campeón del mundo, ahora que se llaman Aston Martin y tienen más probabilidades de dar el salto competitivo, seguramente monarca (léase Max Verstappen), en caso de que Alonso decida cambiar su rol en la escudería.Aún hoy, Checo Pérez es el único piloto que ha ganado una carrera para los equipos de Stroll y fue pieza clave en el proceso de adquisición de Force India, que luego se convertiría en Racing Point.WilliamsPosibilidad: CeroHoy mismo no existe nada que pueda ligar a Checo Pérez con el equipo que lidera James Vowles, quien además de tener a Alex Albon y Carlos Sainz bajo contrato multianual, tiene los derechos sobre Franco Colapinto, ahora prestado a Alpine.HaasPosibilidad: Lejana, pero no imposibleAyao Komatsu ha encontrado en Oliver Bearman y Esteban Ocon una combinación sólida que lo tiene peleando con Williams por el quinto lugar del Campeonato de Constructores de 2025, pero Pérez sería una adición llena de experiencia, velocidad y apoyo en patrocinadores.Carlos Slim Domit, patrocinador de Pérez, tiene una buena relación con Gene Haas desde que el mexicano Esteban Gutiérrez, otrora parte de la Escudería Telmex, fue parte de la escudería estadounidense.AlpinePosibilidad: MediaRecientemente se dieron reportes, principalmente en el sitio especializado The Race, los cuales pudo corroborar ESPN con fuentes, que en Miami el nuevo equipo que maneja a Sergio Pérez entabló charlas introductorias con las altas esferas de Alpine.El equipo francés se encuentra, como ya es su costumbre, en una turbulencia causada por un cambio más en la posición de Team Principal.Ahora, con la salida inesperada de Oliver Oakes, todo el poder se concentra en Flavio Briatore, quien es una de las mentes más maquiavélicas que haya dirigido equipos y pilotos en la historia de la F1.Escucha cada semana a Javier Trejo Garay, Alex Pombo, Adal Franco y José Antonio Cortés analizar lo que pasa en la F1 y en el deporte motor. Spotify | Apple | YouTube | Amazon Briatore tiene a Pierre Gasly como un muy establecido piloto número uno, pero en el segundo asiento acaba de degradar a Jack Doohan al puesto de reserva en favor del argentino sensación Franco Colapinto.El movimiento, a decir del propio equipo, es por cinco carreras y será parte de una rotación en la que no se sabe si también tomarán parte otros pilotos reservas de la organización.Colapinto tiene un contrato, que según fuentes con las que ESPN pudo hablar, obligaría al equipo a darle un puesto titular en 2026, pero con Briatore nadie puede dar nada por hecho... incluidos Gasly, Doohan o Colapinto.El italiano que maneja a Fernando Alonso y tuvo a Michael Schumacher en Benetton, fue visto con Carlos Slim Domit en el Gran Premio de Miami.SauberPosibilidad: Media-bajaSauber, que en 2026 se convertirá en Audi y en 2025 vive momentos bajos en resultados, tampoco ha sido el equipo más afortunado al momento de contratar pilotos.Luego de asegurar a un volante alemán con experiencia como Nico Hülkenberg, Sauber no pudo conseguir otro piloto probado, porque su curva de crecimiento ahuyentó a personajes como Carlos Sainz.Gabriel Bortoleto tomó a Sauber como su única opción para lograr dar el paso a la parrilla de F1, luego de ser campeón de F3 y F2. Para el brasileño era eso o vivir lo que ha pasado con otros egresados como su compatriota Felipe Drugovich.El amazónico tiene sponsors fieles y bien dotados de recursos, por lo que no sería raro que tratara de insertarse en la grieta que pudiera abrirse en otra escudería si, por ejemplo, Verstappen armara un cataclismo en la F1, más cuando Sauber no garantiza nada más que pelear por los últimos lugares, carrera a carrera.Recientemente, el medio húngaro FormulaHu entrevistó al flamante nuevo Team Principal de Sauber, Jonathan Wheatley, quien fuera director deportivo en Red Bull y trabajó cuatro años con Checo Pérez.Wheatley alabó el trabajo de Pérez para retroalimentar a los ingenieros, desarrollo de monoplazas, su resiliencia y ética de trabajo.ESPN pudo saber que Sauber es otra de las opciones con las que el nuevo agente de Pérez ha tenido contacto recientemente.CadillacPosibilidad: Muy probableCadillac parece que ha trazado el perfil del tipo de piloto que le gustaría tener en su temporada de debut en la F1 con base en las características de Pérez: experimentado, con probada efectividad en equipos de media tabla o inferiores, retroalimentación y sensibilidad para desarrollar autos en conjunto con los ingenieros, incluso una fuerte imagen mercadológica, una base enorme de aficionados, buenos patrocinios y lo más cercano a un piloto estadounidense que se pueda conseguir en el mercado.El asesor en el área de pilotos de Cadillac, el legendario Mario Andretti ha dicho en repetidas ocasiones que Pérez es un candidato que encaja perfectamente en lo que busca la escudería.El nuevo equipo que maneja a Pérez, el cual ya no es el del veterano Julian Jakobi, fue visto en Miami en la presentación del equipo Cadillac F1 y el paddock del Hard Rock Stadium, Pero no se firmó nada.Para Pérez, más allá del contrato económico que ambiciona y que debe tenerlo fuertemente a dejar el sábado donde goza de la vida familiar, está el potencial del equipo para pelear por puntos.Ahí, el hecho de que Cadillac vaya a iniciar con motores Ferrari, es un aliciente interesante, ya que se evitarían, al menos de inicio, el hándicap de contar con una unidad de potencia que parta de cero.