

Click to prove  
you're human























meglio portare con s un minicompressore o una cartuccia di CO2?Iscriviti al canale se non l'hai ancora fatto (clicca qui). Stai usando un browser molto obsoleto. Puoi incorrere in problemi di visualizzazione di questo e altri siti oltre che in problemi di sicurezza. ..Dovresti aggiornarlo oppure usarne uno alternativo, moderno e sicuro. Discussioni 5,2K Messaggi 125,1K Discussioni 18,9K Messaggi 362,3K Discussioni 29,3K Messaggi 1,2M Discussioni 18,4K Messaggi 427,9K Discussioni 17,6K Messaggi 346,7K Discussioni 20,5K Messaggi 285,9K Discussioni 633 Messaggi 20,6K Discussioni 1,4K Messaggi 72,2K Discussioni 1,5K Messaggi 31,8K Discussioni 937 Messaggi 21,7K Discussioni 3,2K Messaggi 128,1K Discussioni 763 Messaggi 23,8K Discussioni 800 Messaggi 7,9K Discussioni 45 Messaggi 1,8K Discussioni 778 Messaggi 12,3K Discussioni 194 Messaggi 23,6K Discussioni 6,8K Messaggi 322,1K Discussioni 5,2K Messaggi 190,6K Discussioni 7,9K Messaggi 381,5K Discussioni 6,1K Messaggi 523K Discussioni 1,1K Messaggi 45,1K Discussioni 5,5K Messaggi 480K Discussioni 664 Messaggi 96,2K Discussioni 2,7K Messaggi 52,6K Discussioni 6,3K Messaggi 587,4K Discussioni 5,2K Messaggi 253,5K Discussioni 4,4K Messaggi 173,3K Discussioni 1,2K Messaggi 21,9K Discussioni 481 Messaggi 29,9K Discussioni 6,1K Messaggi 609,1K Discussioni 234 Messaggi 14,7K Discussioni 1,5K Messaggi 26,4K Discussioni 6,6K Messaggi 65,3K Discussioni 2,2K Messaggi 85,6K Come nel 2024 il primo arrivo in salita vede il belga Jarno Widar (Lotto) conquistare successoNovit anche per la Orca Aero: nuovo manubrio e nuove ruote con profili differenti si combinanoSRAM ha rinnovato i suoi gruppi Force e Rival AXS, sia nella versione classica che XPLRCervlo ha rinnovato la propria apprezzata bici da gravel, la Aspero. La bici stata rinnovataLe camere d'aria Schwalbe Aerothan hanno ora la Click Valve, il che vuol dire che la Vous ne pouvez pas commencer un sujet Vous ne pouvez pas rpondre ce sujet Post 12 juillet 2024 10h02 Hier, sortie montagne. Au bout d'une minute, moteur coup en erreur W292. C'est soit l'aimant (perte ou dfaut de placement), soit le capteur de vitesse.Je n'ai pas perdu l'aimant. Le capteur est en place et bien branch.Aprs de nombreux tests infructueux sur site (j'ai roul sans moteur avec les 23,5 kg toute la journe, comme quoi c'est possible ) en rentrant l'atelier, j'ai test d'autres aimants. Mme probleme.Puis j'ai dsolidaris le capteur du bras (Sur un SantaCruz Bullit) et en faisant glisser paralllement l'aimant dessus, cela fonctionne. En le faisant glisser perpendiculairement dessus (comme normalement avec la roue) a ne fonctionnait plus. Je vrifie la planit du capteur car en gnral (aucune certitude) en interne ce sont 2 lamelles qui viennent se toucher par magnisme pour faire le contact. Celui ci n'est pas plat, il est un peu bomb. Un coup de pistolet thermique pour chauffer le plastique et je le remet bien plat. Test et tout refunctionne.Il est probable qu'apr mon sjour montagnard la semaine dernire faire sauter des chronos sur les pistes de DH, la chauffe de l'rier de frein se soit rpandue dans le bras puis dans le capteur qui s'est dform. Il n'y a eu aucune autre interaction entre temps.J'ai remont le capteur sur silentblock adhsif de 1mm et serr les vis trs modrment mais montes au frein filet pour ne pas qu'elles se desserrent et surtout pour ne pas qu'elles dforment le capteur au serrage.Plus de probleme, tout refunctionne.Pour que a serve d'autres si besoin www.novyparts.comtoutes les vrits sont bonnes dire. L'esprit critique est toujours ncessaire pour amliorer les choses. 3 Post 12 juillet 2024 11h14 Vu ton systme 3D pour fixer l'ancien Purion,Cela doit tre possible de faire une cope d'air pour l'rier 0 Post 12 juillet 2024 13h02 Shimano confirme que tu freines trop... 0 Post 12 juillet 2024 13h02 Merci pour le retour !Le bullit c'est un moteur et capteur shimano ? Ce message a t modifi par Jordi Lunn - 12 juillet 2024 13h02. 0 Post 12 juillet 2024 17h28 Oui 1 Post 14 juillet 2024 09h31 meca06, le 12 juillet 2024 10h02, dit: Je vrifie la planit du capteur car en gnral (aucune certitude) en interne ce sont 2 lamelles qui viennent se toucher par magnisme pour faire le contact. Celui ci n'est pas plat, il est un peu Plus de probleme, tout refunctionne.Pour que a serve d'autres si besoin la conclusion est l'essentiel juste que le capteur ne peut etre un contact reed, car ces contacts sont enferms dans une capsule de verre indformable qui une fois pte n'est pas rparable 0 Post 14 juillet 2024 10h20 marccube, le 14 juillet 2024 09h31, dit:meca06, le 12 juillet 2024 10h02, dit: Je vrifie la planit du capteur car en gnral (aucune certitude) en interne ce sont 2 lamelles qui viennent se toucher par magnisme pour faire le contact. Celui ci n'est pas plat, il est un peu Plus de probleme, tout refunctionne.Pour que a serve d'autres si besoin la conclusion est l'essentiel juste que le capteur ne peut etre un contact reed, car ces contacts sont enferms dans une capsule de verre indformable qui une fois pte n'est pas rparableOui, et de plus, les capteurs interrupteur lames souples sont inadapts au comptage du nombre de tours de roue d'un VTTAE, en raison de leur tendance aux rebonds. Je ne connais pas la technologie retenue par Shimano, mais il y a de fortes chances que ce soit la mme que pour Brose et Bosch, qui utilisent des capteurs effet Hall. 0 Vous ne pouvez pas commencer un sujet Vous ne pouvez pas rpondre ce sujet C'est votre choix. Mais sachez que les cookies sont un lment important pour Vio Vert. En effet, pour conserver le site que vous aimez tant, qui vous transmet sa passion du vlo gratuitement, avec des actualits, des comparatifs, un agenda des manifestations, un forum anim lui aussi par des passions, nous utilisons un systme de cookies. Tout refuser

**Deore vs alivio. Shimano alivio vs deore. Is shimano deore better than acera. Alivio vs altus. Is deore better than alivio.**